ITU-R SG5(지상통신분야) 국제회의 참가 국외출장계획

< '24. 11. 11.(월), 공공주파수팀 >

□ 출장개요

<table>
<tr><td>출장목적</td><td>
o ITU-R SG5(지상통신분야) WP5A·B·C 국제회의 참가
- ITU-R SG5* WP5A(이동업무), 5B(해상·항공·레이다), 5C(고정업무) 국제회의에 한국 대표단으로 참석하여 WRC-27의제 및 SG5 국가기고서 관련 동향 파악·대응
* 이동통신, 육상이동, 해상, 항공 등 고정업무 시스템간 네트워크 연구
<table>
<tr><th>ITU 책임그룹</th><th>WRC-27 의제</th><th>의제번호</th></tr>
<tr><td>WP5A</td><td>"공공안전 및 재난통신 분야" 우리나라 목적과 요구사항 현행화를 위한 ITU-R M.2377-2 보고서 개정사항 입장 표명</td><td>-</td></tr>
<tr><td>WP5B</td><td>국가별 VHF 해상주파수 채널에서 DIGITAL VOICE 도입에 대한 전략차이에 따라 우리나라 대응전략 마련을 위한 각국 동향 파악</td><td>-</td></tr>
<tr><td>WP5B</td><td>231.5-275㎓ 대역 무선측위 분배 및 275-700㎓ 대역 무선측위 응용 신규 지정 검토</td><td>1.8</td></tr>
<tr><td>WP5B</td><td>항공이동(OR)업무의 광대역 HF 통신 현대화를 위한 부속서 26 검토</td><td>1.9</td></tr>
<tr><td>WP5C</td><td>71-76/81-86㎓ 대역에서 고정업무 보호를 위한 위성업무의 PFD 및 EIRP 제한 연구</td><td>1.10</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>주요내용</td><td>
o WRC-27 SG5 의제 한국대표단 담당으로 국내 전파자원의 효율성 증대와 기이용 주파수 보호를 위한 우리나라 입장 반영 추진
- 의제 1.8 : 231.5~275㎓ 범위 무선탐지업무(1순위) 신규 추가 분배 및 275~700㎓ 범위 내 무선탐지업무 응용 서비스용 신규 지정 목적 연구로써 정보 모니터링 및 대응
- 의제 1.9 : ITU-R 결의 411에 따라 HF 대역 항공이동(OR) 업무의 현대화를 지원하기 위해 부록 26*을 업데이트 하기 위한 적절한 규정 조치 검토
* 3,025㎑부터 18,030㎑ 사이에서 항공이동(OR)업무 단독 분배 대역에 대한 규정 및 관련 주파수 배치(Allotment) 계획
- 광대역 및 디지털 통신을 위한 기술적·운용적 특성 연구와 인접대역 1순위 업무(고정, 이동, 방송 등) 간 공유 및 양립성 연구 수행을 위한 각 주요국의 동향 파악
- 의제 1.10 : ITU-R 결의 411에 따라 전파규칙 제21조에 71-76㎓ 및 81-86㎓ 대역 고정/이동업무를 보호하기 위해 위성업무(고정/이동/방송위성)의 PFD 및 EIRP 제한 연구 동향 파악
o WP5A(이동업무) "공공안전 및 재난통신" 분야 우리나라 목적과 요구사항 현행화를 위한 ITU-R M.2377-2 보고서 개정사항 입장 표명
- 재난 예측, 감지, 경감 또는 구조를 위한 전파통신 시스템 지원을 위해 연구 및 활동 범위를 고려할 것을 결의하여 PPDR(Public Protection and Disaster Relief) 대응
- 국내 통합공공망 구축 사업과 연계하여 재난 예측, 감지, 완화 및 구조와 관련된 각 국의 연구 동향을 지속적으로 주시
</td></tr>
<tr><td>출장기간</td><td>2024. 11. 23.(토) ~ 12. 4.(수), 9박 12일 / ITU(스위스 제네바)</td></tr>
<tr><td>출 장 국</td><td>스위스(제네바)</td></tr>
<tr><td>출 장 자</td><td>
<table>
<tr><th>소속</th><th>직급</th><th>성명</th><th>성별</th></tr>
<tr><td>공공주파수팀</td><td>5급</td><td>정윤경</td><td>여</td></tr>
<tr><td>공공주파수팀</td><td>5급</td><td>박경민</td><td>남</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

□ 출장일정

일자	출발지	도착지	업무수행내용 (수집할 자료목록, 질의할 내용 등)	접촉예정인물 (직책포함)
11. 23. ~ 12. 4.	나주	제네바	o WP5A·B·C 참석 및 회의 프로그램별 대응전략 검토 o 담당 의제 작업반(Working Group, Sub Working Group) 회의 참석 및 대응 o 담당 의제별 비공식 회의(Offline discussion) 참여 및 결과 공유 o 주요의제 관련 최신 동향 조사 o 중간결과 검토 및 보고서 작성 등	o 약 51개 회원국 및 국제기구 대표 등 약 200여명 예정 **<한국대표단 23명>** - RRA, ETRI, RAPA, KCA, 한국해양과학기술원, ADD, 국립재난안전연구원, TTA*, YS Eng, 삼성전자, 한국퀄컴, 싱크테크노 * 한국준비단 사무국

□ 출장 일정별 활동계획

일자	활동 계획	비고
11.23.(토) ~ 11.24.(일)	o 인천공항 → 암스테르담 스키폴 공항 → 제네바 이동	
11.25.(월) ~ 11.28.(목)	o WP5A, WP5B, WP5C Plenary 회의 참석 o 담당 의제(AI) 논의 그룹 회의 및 Submeeting 참석 o 전파규칙(RR) 개선 논의 그룹 회의 참석 o 의제(AI)별 Sub Working Group 논의	
11.29.(금)	o 한국대표단 중간점검 주요 이슈사항 검토 및 전략 회의 o 담당 의제(AI) 비공식 Submeeting(개최시) 참석 o 전파규칙(RR) 개선 논의 그룹 회의 참석	
11.30.(토)	o WP5A, WP5B, WP5C 회의 중간보고서 작성 o 담당 의제(AI) Submeeting(개최시) 참석	
12.2.(월)	o 담당 의제(AI) 최종 결과보고서 작성 o 의제별 Sub Working Group 논의결과 공유 o 향후 회의 국내 대응방안 마련 회의	
12.3.(화) ~ 12.4.(수)	o 제네바 → 파리 샤를 드골 공항 → 인천공항	프랑스 경유

□ 개인별 업무 분장

소속	직급(직위)	성명	업무내용
공공주파수팀	5급(과장)	정윤경	o 담당의제(WRC-27 의제 1.9) "항공HF 현대화" - 항공이동(OR) 업무의 현대화 지원을 위해 부록 26을 업데이트 하기 위한 규정 조치 검토 o 담당의제(WG5-WP5A 이동업무) "공공안전 및 재난통신" - 국내 통합공공망 구축 사업과 연계하여 재난 예측, 감지, 완화 및 구조와 관련된 연구 동향 파악 등 o 담당의제(WG5-WP5B 디지털 음성통신) - 국가별 Digital Voice 도입 관련 전략차이에 대한 동향 파악 및 대응전략 마련
공공주파수팀	5급(과장)	박경민	o 담당 의제(WRC-27 의제 1.8) "무선측위 신규분배" 관련 의제 참여 및 연구 동향 파악 - 231.5㎓~275㎓ 주파수 범위에서 업무간 주파수 공유 및 양립성 연구 동향 파악 - 위성(4A,4C), 이동(5A), 고정(5C)등 인접 주파수대역과 주파수 공유를 위한 대상 및 동향 파악 - 실무작업반, 대표단 전략회의 등 오프라인 회의 참석 - 정보 모니터링 및 작업반 - 대응반 간 지속 협력 대응 o 위성 관련 의제(WRC-27 의제 1.10) "고정·이동업무 보호를 위한 위성업무 PFD 및 EIRP 관련 연구" 의제 참여 - 실무작업반, 대표단 전략회의 등 오프라인 회의 참석 - 의제 관련 연구동향 및 쟁점 국가 세부 이슈 파악 - 국가별 의제 입장 비교 분석
공통			o 의제별 일일보고 및 최종 결과 보고 o 전파규칙 등 변경 사항에 국내 대응방안 보고 o 항공·레이다 등 각 분야 차기의제 동향 파악 등

□ **출장효과**

○ WRC-27 회의에 대비한 의제 관련 국제 표준화 회의에 적극 참여함으로써 우리나라 입장을 효율적으로 반영할 수 있고, 국익에 부합하는 주파수 확보 및 보호 기반 마련에 기여

○ 그 외 전파통신 표준화 분야에 대한 각종 정보 및 기술 자료를 수집하고 동향을 파악하여 동 분야 발전에 기여할 수 있도록 노력하고, 관련 분야 국제 이해 증진

○ 글로벌 ICT 정책 및 주파수 동향 파악으로 공공주파수 업무 적용과 글로벌 주파수 관리 기술과 정책에 대한 우리 기관선도적 입지 강화 및 국제 표준 및 협력 기관으로 신뢰성과 위상을 높이는 계기 마련

○ 각 국가 및 국제기구 대표들과 긴밀히 접촉하여 우리나라와의 협력 방안을 적극 모색하고 상호유대 도모

[붙임]

1. 항공 견적서(비교견적 포함)
2. ITU-R SG5 WP5A, 5B, 5C 한국대표단 별도회의 계획(안)
3. WRC-27 의제 1.8 관련 ITU-R 연구동향
4. WRC-27 의제 1.9 관련 ITU-R 연구동향
5. WRC-27 의제 1.10 관련 ITU-R 연구동향
6. ITU-R SG5 및 산하 작업반 회의 개요 및 대표단 명단
7. WRC-27 의제 및 ITU 연구 책임그룹

붙임1 항공 견적서

□ 견적가격 : 3,510,000원

Provided by TOPAS

주식회사명보국제항공
신화인
travel-shin@naver.com

여정표 Itinerary
발송일: 2024년 11월 11일

예약번호 Booking Reference	53XMQC
승객성명 Passenger Name	PARK/KYEONGMIN MR, JEONG/YUNGYEONG MS

* 본 여정표의 내용이 예약된 내용과 일치하는지 확인하시기 바랍니다.
* 본 여정표는 항공권 구매 확인 증서가 아니므로, 필요 시 전자항공권 발행 확인서(ITR)를 수령하시기 바랍니다.

여정 Itinerary

서울 ICN
Incheon international
Terminal No: 2
23NOV24(토)23:05 (Local Time)

암스테르담 AMS
Schiphol airport
Terminal No:
24NOV24(일)05:20 (Local Time)

KL 856
예약번호: 53XMQC
Operated by KLM
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

예약등급 Class	A(이코노미 프리미엄)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	14시간 15분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	BOEING 777-200/200ER(772)	비행거리 Est. Distance	8549 킬로, 5312 마일

암스테르담 AMS
Schiphol airport
Terminal No:
24NOV24(일)09:30 (Local Time)

제네바 GVA
Geneva international
Terminal No: 1
24NOV24(일)11:00 (Local Time)

KL 1931
예약번호: 53XMQC
Operated by KLM
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

예약등급 Class	Y(일반석)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	1시간 30분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	BOEING 737-800 (WINGLETS) (73H)	비행거리 Est. Distance	681 킬로, 423 마일

제네바 GVA
Geneva international
Terminal No: 1
03DEC24(화)17:05 (Local Time)

파리 CDG
Charles de gaulle
Terminal No: 2F
03DEC24(화)18:25 (Local Time)

AF 1143
예약번호: 53XMQC
Operated by AF
AIR FRANCE

예약등급 Class	Y(일반석)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	1시간 20분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	AIRBUS A319(319)	비행거리 Est. Distance	407 킬로, 253 마일

파리 CDG
Charles de gaulle
Terminal No: 2E
03DEC24(화)21:00 (Local Time)

서울 ICN
Incheon international
Terminal No: 2
04DEC24(수)17:10 (Local Time)

AF 5092
예약번호: 53XMQC
Operated by KE
KOREAN AIR

KE902/KOREAN AIR 항공기로 운항하는 공동 운항편 입니다. KE902/KOREAN AIR의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

예약등급 Class	M(일반석)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	12시간 10분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	BOEING 777-300ER(77W)	비행거리 Est. Distance	8924 킬로, 5545 마일

드리는 말씀 Remarks

항공운임 3,510,000 원 / 1인 기준

- 결제시한 : 11/13
- 환불/변경/NOSHOW발생시 패널티 부과

* 본 여정표의 정보는 항공사 / 현지공항 사정에 따라 사전 공지 없이 변동될 수 있습니다.

□ 비교견적가격 : 3,571,600원

Provided by TOPAS

글로벌얼라이언스
박수미
micky71@hanmail.net

여정표 Itinerary
발송일: 2024년 11월 11일

- 예약번호 Booking Reference: 54E9D9
- 승객성명 Passenger Name: PARK/KYEONGMIN MR , JEONG/YUNGYEONG MS

* 본 여정표의 내용이 예약한 내용과 일치하는지 확인하시기 바랍니다.
* 본 여정표는 항공권 구매 확인 증서가 아니므로, 필요 시 전자항공권 발행 확인서(ITR)를 수령하시기 바랍니다.

여정 Itinerary

서울 ICN → **암스테르담 AMS**
Incheon international, Terminal No: 2 → Schiphol airport, Terminal No:
23NOV24(토)23:05 (Local Time) → 24NOV24(일)05:20 (Local Time)
KL 856 예약번호: 54E9D9
Operated by KLM KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

예약등급 Class	Y(일반석)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	14시간 15분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	BOEING 777-200/200ER(772)	비행거리 Est. Distance	8549 킬로, 5312 마일

암스테르담 AMS → **제네바 GVA**
Schiphol airport, Terminal No: → Geneva international, Terminal No: 1
24NOV24(일)09:30 (Local Time) → 24NOV24(일)11:00 (Local Time)
KL 1931 예약번호: 54E9D9
Operated by KLM KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

예약등급 Class	Y(일반석)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	1시간 30분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	BOEING 737-800 (WINGLETS) (73H)	비행거리 Est. Distance	681 킬로, 423 마일

제네바 GVA → **파리 CDG**
Geneva international, Terminal No: 1 → Charles de gaulle, Terminal No: 2F
03DEC24(화)17:05 (Local Time) → 03DEC24(화)18:25 (Local Time)
AF 1143 예약번호: 54E9D9
Operated by AF AIR FRANCE

예약등급 Class	Y(일반석)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	1시간 20분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	AIRBUS A319(319)	비행거리 Est. Distance	407 킬로, 253 마일

파리 CDG → **서울 ICN**
Charles de gaulle, Terminal No: 2E → Incheon international, Terminal No: 2
03DEC24(화)21:00 (Local Time) → 04DEC24(수)17:10 (Local Time)
AF 5092 예약번호: 54E9D9
Operated by KE KOREAN AIR

KE902/KOREAN AIR 항공기로 운항하는 공동 운항편 입니다. KE902/KOREAN AIR의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

예약등급 Class	B(일반석)	예약상태 Status	HK(확약)	비행시간 Flight Time	12시간 10분
좌석번호 Seat Number	미확정	기종 Aircraft Type	BOEING 777-300ER(77W)	비행거리 Est. Distance	8924 킬로, 5545 마일

드리는 말씀 Remarks

1인 운임 3,571,600 원

1. 11월 13일까지 결제 조건입니다.
2. 일정 변경 및 환불 관련 내용은 별도 문의 바랍니다.

- 본 여정표의 정보는 항공사 / 현지공항 사정에 따라 사전 공지 없이 변동될 수 있습니다.

붙임2 ITU-R SG5 한국대표단 별도회의 계획(안)

□ 주요 의제 진행전략 논의 및 협력회의

○ (목적) WP5B, 5C 회의 진행방안 협의 및 대응전략 논의

○ (참석자) 총 15명

- 한국대표단 수석대표, 의제 담당자, ITU관계자 등

○ (일시) 2024. 11. 29.(금), 18:00 ~ 20:00 (예정)

※ 현지 일정에 따라 개최일시 변경될 수 있음

○ (장소) ITU(스위스 제네바) 회의장 인근

붙임3 WRC-27 의제 1.8(레이다) 관련 ITU-R 연구동향

□ 의제 명

○ 235㎓ 및 275㎓ 이상 대역 무선측위 신규분배

□ 의제 개요

○ 231.5-275㎓ 주파수 범위에서 1순위 무선탐지업무 신규 추가 분배 및 275-700㎓ 주파수 범위 내의 주파수 대역에서 무선탐지업무 응용 서비스용 신규 지정 연구를 목적으로 WRC-27 의제로 채택

□ 주요 이슈

○ WRC-27 AI 1.8은 해당 대역의 무선탐지 시스템 및 응용 서비스의 보호기준을 포함한 기술적·운용적 특성 연구에 관한 사항

- 231.5㎓ 이상 주파수의 스펙트럼 조화 연구
- 231.5-275㎓ 주파수 범위에서 업무간 주파수 공유 및 양립성 연구
- 275-700㎓ 범위의 고정 및 육상이동업무와 무선탐지 응용 서비스 간 공유 및 양립성 연구

○ 주파수 대역과 인접 주파수 대역에서 작동하는 시스템의 기술 및 작동 특성과 보호 기준에 대한 정보의 제공을 요청하는 연락문서를 마련하고 4A, 4C, 5A, 5C, 7D(copied for information to 7C) 대상 송부 결정

- 231.5-275GHz 범위 및 275-700GHz 주파수 범위 내의 주파수 대역에서 무선 측위 서비스 애플리케이션에 대한 새로운 식별이 가능

○ 주파수 범위 231.5-275 GHz 및 275-700 GHz에 적용 가능한 공유와 호환성 연구를 수행하는 데 사용하기 위한 전파모델과 해당 응용 프로그램에 대한 정보 제공을 요청하는 연락문서를 마련하고 3J, 3K, 3M 대상 송부 결정

□ 국내 대응 방향

○ WRC-27 AI 1.8에 대한 책임그룹의 첫 회의로서 정보공유를 통해 본격적인 연구가 진행될 것으로 판단되므로 모니터링과 지속적인 협력이 필요함

붙임4 WRC-27 의제 1.9(항공) 관련 ITU-R 연구동향

□ 의제 명

○ 항공이동(OR)업무 HF 통신 현대화를 위한 전파규칙 부록 26 개정 검토(WRC-27 AI 1.9)

□ 의제 개요

○ ITU-R 결의 411에 따라 항공이동(OR)업무에서 HF 대역 사용의 현대화를 지원하기 위해 부록 26*에 적절한 규정 조치 검토

* 3,025㎑부터 18,030㎑ 사이에서 항공이동(OR)업무 **단독 분배 대역**에 대한 규정 및 관련 주파수 배치(Allotment) 계획

- 광대역 및 디지털 통신을 위한 기술적·운용적 특성 연구와 인접대역 1순위 업무(고정, 이동, 방송 등) 간 공유 및 양립성 연구 수행 예정

< 3,025 ~ 18,030㎑ 대역 내 AM(OR)S 단독 대역 >

1.	3,025 – 3,155㎑	**6.**	8,965 – 9,040㎑
2.	3,900 – 3,950㎑(1지역)	**7.**	11,175 – 11,275㎑
3.	4,700 – 4,750㎑	**8.**	13,200 – 13,260㎑
4.	5,680 – 5,730㎑	**9.**	15,010 – 15,100㎑
5.	6,685 – 6,765㎑	**10.**	17,970 – 18,030㎑

□ 주요이슈

○ **(작업계획)** 인도는 주파수 공유/호환성 연구 관련 문서 개발을 제안

○ 미국 등 주요국은 너무 이르다는 이유로 금번 회의에서 CPM 작업 문서 개발에 관한 사항을 제외하고, 2026년까지 CPM 초안 개발을 목표

○ **(연락문서)** 인접대역 간섭을 고려하여 관련 작업반(WP 3L/5C/6A/7A)에 공유연구를 위한 자료를 요청

□ 대응방안

○ 항공 산업계 수요를 조사하여 대응 방안 수립 예정

붙임5 WRC-27 의제 1.10(위성) 관련 ITU-R 연구동향

□ 의제 명

○ 71-76 및 81-86㎓ 대역 고정/이동업무 보호를 위한 위성업무 PFD 및 EIRP 연구

□ 의제 개요

○ ITU-R 결의안 775에 따라 전파규칙 제21조*에 71-76㎓ 및 81-86㎓ 대역 고정/이동업무를 보호하기 위해 위성업무(고정/이동/방송위성)의 PFD 및 EIRP 제한 연구

* 1㎓ 이상 대역 주파수 공유를 위해 지상 및 우주업무 무선국의 출력제한에 관한 규정

- 기존에 동 대역의 서비스 정보가 부족하여 관련 연구가 제한되었으나, 위성 및 지상업무가 활성화되고 있어 충분한 정보가 업데이트될 전망

□ 주요이슈

○ (작업계획) 중국은 금번 회의에서 CPM 작업문서 개발 시작을 제안

○ (연락문서) ATDI는 동일 및 인접대역의 간섭을 고려하여 관련 작업반에 연락문서 발송 제안

○ (권고 F.2086) 캐나다는 71-76 및 81-86㎓ 대역에서 자국의 고정 시스템의 배치 특성(안테나 앙각 및 고도, 링크 길이)을 반영

○ (작업계획) 영국 등 주요국은 너무 이르다는 이유로 금번 회의에서 CPM 작업문서 개발에 관한 사항을 제외하고, 2026년까지 CPM 초안 개발을 목표

○ (연락문서) 영국은 해당 의제의 범위는 위성업무와 고정/이동업무 간의 주파수 공유연구임을 강조하였으며, 의제 범위 작업반(WP4A/4C/5A/5B/3J/3M)에 정보 요청

□ 국내 대응 방향

○ 우리나라는 동 대역에서 현재까지 위성을 운용하고 있지 않은 상황으로, 고정 및 위성 산업계 수요를 조사하여 대응 방안 수립 필요

붙임6 ITU-R SG5 및 산하 작업반 회의 개요 및 대표단 명단

▷ 지상통신 주파수 및 기술 표준화를 추진하는 ITU-R SG5 및 산하 작업반(WP5A, WP5B, WP5C) 회의에 26명의 대표단이 참가하여, ITS, 철도, 재난안전, 무선랜 등에 대한 5건의 국가기고문 제출을 통해 각 의제에 대한 우리나라 입장을 반영시키고자 함

□ 회의 개요

○ 회의명: ITU-R SG5 (지상통신분야) 및 산하 작업반 국제회의

○ 일 자: 2024년 11월 19일 ~ 12월 3일 (한국시간 16:30~ 01:00(예상))

○ 장 소: 스위스(제네바) 및 전자회의 (E-meeting)

○ 참가자: 약 51개 회원국 및 국제기구 대표 등 약 200여명

※ **(우리나라 대표단)** 총 23명 (국립전파연구원, 외교부, KCA, RAPA, ETRI, KRISO, ADD, YS Eng, 삼성전자, 국립재난안전연구원, 한국퀄컴, 싱크테크노, TTA)

□ 회의 구성 및 세부 일정

○ 주요회의 구성

회의명	분 야	의 장
SG5	지상통신	Mr. Gyu-jin WEE
WP5A	이동업무	Ms. Amy L. SANDERS
WP5B	해상, 항공, 레이다	Mr. Gregory BAKER
WP5C	고정업무	Mr. EL Hadjar ABDOURAMAN

○ 세부 회의 일정

회의명	11월												12월		
	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3
SG5															
WP5A															
WP5B															
WP5C															

□ 대표단 명단 (총 23명) (현장참석 8명 / 원격참석 15명)

번호	성명	소속	직위	참석회의	임무(활동계획)	참석방법
1	한진욱	국립전파연구원	연구사	WP5A/5B /5C/SG5	**수석대표**	**현장**
2	김현기	국립전파연구원	연구사	WP5A/5B /5C/SG5	**교체수석**	온라인
3	배석희	국립전파연구원	과장	WP5A/5B /5C/SG5	의제 대응 자문	온라인
4	임재우	국립전파연구원	연구관	SG5	SG5 대응	온라인
5	서용석	국립전파연구원	연구사	SG5	SG5 대응	온라인
6	위규진	한국전파진흥협회	연구위원	WP5A/5B /5C/SG5	SG5 국제의장, 의제 대응 자문	**현장**
7	오현서	한국전자통신연구원	연구 전문위원	WP5A	ITS 의제 대응	**현장**
8	홍영삼	와이에스엔지니어링	대표	WP5A/ SG5	유틸리티/무선랜/공공안전 통신 연구과제 대응	**현장**
9	김부영	한국해양과학기술원 선박해양플랜트연구소	선임	WP5B/SG5	해상/레이다 의제 대응 (의제 1.8)	온라인
10	김승근	한국해양과학기술원 선박해양플랜트연구소	책임	WP5B	해상 의제 대응	온라인
11	송주연	삼성전자	수석	WP5A/ SG5	지상/이동통신 대응	온라인
12	우정수	삼성전자	수석	WP5A/ SG5	지상/이동통신 대응	온라인
13	조한벽	한국전자통신연구원	연구 전문위원	WP5A	철도 의제 대응	온라인
14	박성일	한국퀄컴	상무	WP5A	지상/이동통신 대응	온라인
15	표경수	국립재난안전연구원	연구관	WP5A	공공안전통신(PPDR 등) 의제 대응	온라인
16	김재선	국립재난안전연구원	선임	WP5A	공공안전통신(PPDR 등) 의제 대응	온라인
17	구현희	싱크테크노	대표	WP5B	해상 의제 대응	온라인
18	강인웅	국방과학연구소	선임	WP5C	고정 의제 대응(의제 1.10)	온라인
19	류미선	한국방송통신전파진흥원	과장	WP5B	항공 의제 대응	온라인
20	장민욱	한국정보통신기술협회	수석	WP5A/5B /5C/SG5	사무국 업무 수행 등 (의제 1.8)	**현장**
21	정윤경	한국방송통신전파진흥원	과장	WP5A/5B	재난/데이터업무 의제 대응	**현장**
22	박경민	한국방송통신전파진흥원	과장	WP5B/5C	레이다/고정업무 의제대응	**현장**
23	정국식	TTA	수석	WP5A/5B	실무 멘토링 및 지상업무 동향파악	**현장**

붙임7 ITU-R SG5 연관 WRC-27 의제 현황

□ SG5 담당 WRC-27 의제

의제번호	WRC-27 의제	ITU 책임그룹	담당자
1.8	231.5-275㎓ 대역 무선측위 분배 및 275-700㎓ 대역 무선측위 응용 신규 지정 검토	WP5B	김부영 장민욱
1.9	항공이동업무(AM(OR))의 광대역 HF 통신 현대화를 위한 부속서 26 검토	WP5B	한진욱 김현기
1.10	71-76/81-86㎓ 대역에서 고정업무 보호를 위한 위성업무의 pfd 및 e.i.r.p 제한 연구	WP5C	강인웅 김현기

□ SG5 관련 WRC-27 의제

의제번호	WRC-27 의제	ITU 기여그룹	ITU 책임그룹
1.1	Q/V 대역 고정위성업무용 ESIM(항공 및 해상) 운용에 관한 연구	WP5A WP5B WP5C	WP4A
1.2	업링크 고정위성업무 지구국의 small size antenna 사용을 위한 13.75-14㎓ 대역의 기존 공유 조건 개정 가능성 연구	WP5A **WP5B** WP5C	WP4A
1.3	51.4-52.4㎓ 대역에서 고정위성업무용 비정지궤도 위성시스템 게이트웨이 운용 가능성 검토	WP5A	WP4A
1.4	17.3~17.7㎓ 대역 고정위성업무(우주대지구), 17.3~17.8㎓ 대역 방송위성업무(우주대지구) 신규 1차 할당 가능성(제3지역) 및 17.3~17.7㎓ 대역 비정지궤도위성 FSS 시스템(우주대지구)에 적용되는 epfd 제한 검토(제1지역 및 3지역)	WP5A WP5B WP5C	WP4A
1.6	Q/V 대역에서 공정한 접속을 위한 고정위성업무 위성망/시스템의 기술 및 규제조치 검토	WP5A WP5B WP5C	WP4A

의제번호	WRC-27 의제	ITU 기여그룹	ITU 책임그룹
1.7	IMT 주파수 추가 지정을 위한 공유 및 조화 연구	WP5A WP5B WP5C	WP5D
1.11	1.6/1.5GHz대역에서 이동위성업무용 NGSO 및 GSO간 우주링크에 대한 기술/운용 이슈 및 규정 연구 (결의 249)	WP5A WP5B WP5C	WP4C
1.12	1.5-2GHz 대역에서 저속 데이터 NGSO 이동위성시스템 개발을 위한 이동위성업무 분배 및 규제조치 검토	WP5A WP5B WP5C	WP4C
1.13	이동통신과 공존하는 이동위성업무(위성 IMT) 주파수 분배 검토	WP5A WP5B WP5C	WP4C
1.14	2GHz대역의 일반적 이동위성시스템용 주파수 신규 분배 검토	WP5A WP5C	WP4C
1.15	월면 및 월궤도 통신시스템을 위한 신규 분배 및 주파수 관련 사항 연구	WP5A WP5B WP5C	WP7B
1.16	NGSO 위성 대규모 배치로부터 Radio Quite Zones(RQZ) 및 전파천문업무 보호를 위한 기술 및 규제 검토	WP5A WP5B	WP7D
1.17	우주환경센서 관련 전파규칙 개정 및 수신전용 1순위 분배 검토	WP5A WP5B WP5C	WP7C
1.18	76GHz 이상 및 인접대역의 지구탐사위성(수동) 및 전파천문업무와 해당대역 업무간 공유 연구	WP5A WP5B WP5C	WP7C WP7D
1.19	4.2-4.4GHz 및 8.4-8.5GHz 대역의 해수면온도 측정을 위한 지구탐사위성업무(수동) 신규 분배 검토	WP5A WP5B WP5C	WP7C